

## Местечко Кируль

Кируль (Кырув) – часть Сыктывкара в конце улицы Кирова и по улице Заводской, в прошлом – деревня. Исследователь Адольф Туркин полагал, что эта деревня под названием Подгорная возникла в XVII веке. Во второй половине XVIII века существовали две разные деревни – Кируль (по-коми Кырув) и Подгорье, которые располагались недалеко друг от друга.

Исследователи ученые по-разному пишут об их местоположении: коми ученый и писатель Адольф Иванович Туркин (считавший их одним поселением) полагал, что Кирули охватывали территорию вдоль Сысолы от начала улицы Орджоникидзе до улицы Пушкина.

Историк Михаил Рогачев считает, что на этой территории находилась деревня Подгорье, далее находился Микул-сикт (обе эти деревни были по генплану 1783 года включены в черту городской застройки), а далее находился Кируль (конец ул. Кирова и ул. Заводская).

В.В. Политов в "Истории Сыктывкара" также писал, что местечко Кируль — конец ул. Кирова и ул. Заводская; а Подгорье, полагал он — "несколько домов на скате к реке".

В 1920 году д. Кируль входила в Кодзвильскую волость, в ней насчитывалось 125 дворов, жили 574 человек. В последующие годы Кируль был включен в черту города и в списке 1930 года как самостоятельное поселение уже отсутствует.



Сейчас Кируль – это три улицы: Береговая, Заводская и Савина.

Кируль стоит на повороте реки Сысолы. Очень много домов, которые были в старом Усть-Сысольске на берегу, выполняли одновременно функции торговых домов, то есть в них хранился товар. Прямо возле дома строились лабазы [хозяйственное помещение, продуктовый склад]. На фотографиях старого Усть-Сысольска можно увидеть просто стоящие на берегу огромные лабазы. Самое главное соединение Усть-Сысольска со всем остальным миром было только одно — река. Товары, приезжающие сюда, разгружаются, хранятся и разъезжаются по магазинам прямо с берега.

Одна из достопримечательностей Сыктывкара и местечка Кируль – Свято-Вознесенский храм. Эта церковь – старейший из действующих храмов Сыктывкара и одно из самых старинных зданий города. Это самая окраинная церковь города. Храм является примером раннего русского классицизма. Можно назвать его церковь-корабль, потому что в том виде, в котором он сохранился, он похож на каравеллу. Два храма: зимний (небольшой, но отапливаемый) и летний (большой парадный и неотапливаемый) находятся в одном корпусе.

Строили церковь по инициативе и на средства купца Алексея Суханова. Основной задачей служителей храма было отпевание умерших. Старейшее городское кладбище до этого располагалось около Троицкого собора, в районе нынешнего Кировского парка, там, где сейчас расположен стадион. Вознесенская церковь была бесприходной, ее приписали городскому Троицкому собору. Литургия здесь служилась всего несколько раз в году. Захоронения на кирульском кладбище производились с 80-х годов восемнадцатого до 30-х годов двадцатого века. В конце XIX века кладбище было обнесено чугунной оградой, в начале 1920-х годов расширено в сторону местечка Кируль.



В 1932 году кладбище было закрыто, поскольку со всех сторон его окружали дома, и не оставалось места для дальнейшего расширения. Сыктывкарский горисполком предложил горожанам в трехдневный срок самостоятельно перенести старые захоронения на новое место, но этого сделано не было. Старое кладбище перекопали и выровняли, кресты и памятники выкинули, ограду разобрали, а церковь закрыли. Так канули в Лету могилы предков многих горожан. Среди прочих пропала могила героини Гражданской войны Домны Каликовой.

Затем и церковь пришла в упадок: крест был снесен, колокольня разрушена. Долгие годы церковь использовалась под склады и мастерские, а в одно время в ее стенах даже размещался хлебозавод. 30 марта 1971 года постановлением Совета Министров Коми АССР Вознесенская церковь была принята на государственную охрану как памятник архитектуры и градостроительства, в 1980-е годы начались работы по ее восстановлению.



С 1986 по 1990 годы в церковном здании располагался отдел этнографии Республиканского краеведческого музея. В начале 1990 года здание-памятник передали общине Русской православной церкви, и на куполах снова были установлены кресты. В 1990-2004 годах до окончания строительства Свято-Стефановского собора Вознесенская церковь выполняла функции соборного храма. Здесь отпевали привезенный из Риги прах Каллистрата Жакова.

Современный вид храма отличается от первоначального. Колокольня стала на один ярус ниже. Верхний ярус колокольни церкви не был восстановлен в полном объеме в связи с близостью городского аэропорта – чтобы самолеты при взлете и посадке не врезались. Сейчас территория вокруг храма

благоустраивается, здесь разбит сквер с декоративными кустарниками, цветочными клумбами и удобными скамейками. С другой стороны от здания храма строится православная школа.



В местечке Кируль можно увидеть почти полусотню старинных деревянных домов. Сейчас столько по всему городу не сохранилось.

В 1991 году вышло постановление «Об утверждении проекта охранных зон памятников истории культуры города Сыктывкара». Проект предполагал создание в Кируле историко-культурной территории «Старый Сыктывкар». Планировалось, что тут будет пешеходная зона, а в старых домах разместятся экспозиции, дома ремесленников, выставочные помещения. Но в 1991 году распался СССР, и возникли другие проекты. А сейчас и домов старинных уже почти не сохранилось.

Одна из дореволюционных построек - добротный дореволюционный дом дьякона на улице Заводской. Бревенчатая кладка уходит под самую крышу, которая лежит прямо на срубе, а чердака по сути нет — очень необычная система домостроительства.

Еще один уникальный архитектурный элемент сохранился в доме по адресу: Заводская, 45. К жилому зданию постройки начала XX века пристроен вместительный склад-лабаз для выгрузки и хранения товара. Такого в Сыктывкаре больше нигде нет.





Спускаясь на улицу Береговую, можно попасть к знаменитому на весь город колодцу с ключевой водой.



Возле Кируля, недалеко от Сысолы, находится Кирульская курья. В 1960-1970-х годах там была лодочная станция. Спуск к ней вел прямо с Социалистического переулка. По весне и летом в курье всегда ловили щук бреднями. Было рыбы много. Вокруг Курьи густое многотравье, особенно много росло щавеля. Но Сысола обмелела, и курья превратилась в засыхающее болото, заросла кустарниками.

## **История**

История возникновения и названия улицы Заводская начинается с 1775 года, когда Екатерина Великая провела административную реформу, в результате которой на Севере образовался новый уезд. Его центром в 1780 году стал погост Усть-Сыольск. В 1783 году был утвержден план города, согласно которому город состоял из 12 улиц и 26 городских кварталов. Одну из этих улиц назвали в связи с ее

географическим положением - Набережная. В конце 18 века никто не догадывался о том, что заключительная часть улицы Набережной в 21 веке будет называться Заводской. В 1934 году после гибели государственного деятеля С.М. Кирова Сыктывкарский Горсовет постановил переименовать Набережную улицу в улицу имени Кирова. Продолжение улицы Набережной от местечка Кируль и дальше, в сторону Лесозавода, получило имя Виктора Савина. Часть Набережной улицы от прибрежной части местечка Габдин до местечка Кируль называли Усть-Куломской улицей, а через год переименовали в Авиационную улицу. Однако это название тоже не прижилось. В это время в местности "Пышкэс-ты" было положено начало строительству Усть - Сысольского лесопильного завода. Добраться до него можно было именно по этой улице, отсюда и название - **Заводская улица**.

Здесь до недавнего времени стояло интересное по архитектурному облику деревянное здание - школа №13, построенное в 1924-1928 гг. по проекту Александра Викентьевича Холопова. Жители Кируля планировали возвести здесь церковь (ее эскиз выполнил Александр Холопов), но сменились приоритеты, и в 1924 году вместо храма возвели школу. Школа просуществовала до конца 90-х годов прошлого века. К сожалению, в настоящее время школа стоит в руинах – здание пострадало в результате пожара.



Всем известно, что улица Заводская является частным сектором в нашем городе. Практически каждая семья, даже в настоящее время, имеет свой огород. Поэтому в основном флора этой улицы представлена культурными растениями. Если учесть тот факт, что улица совсем узкая, а по обе стороны от дороги находятся дома, то можно сказать, что флора улицы Заводской на этом заканчивается. Однако на этой улице встречаются березы, осины, а также черемуха, яблони и шиповник.

Если вас спросят, где в городе Сыктывкаре самое большое количество животных, мы скажем, что на улице Заводской. Когда проходишь по улице, тебя сопровождает музыкальный хор собачьего лая. Возникает такое чувство, что собак здесь гораздо больше, чем людей. Это неудивительно, ведь каждому дому нужен свой сторож, а порой и несколько. Также на улице Заводской обитают кошки, но их гораздо меньше, чем собак. Стоит сказать о том, что частым гостем в частных домах по осени бывают мыши. Вот такие разнообразные здесь флора и фауна.



Из исторических источников известно, что в 60-х гг. 19 века застройка Кируля, а значит и улицы Заводской, имела уличный характер, дома вытянулись вдоль дороги. В дальнейшем строительство развивалось двумя путями: дома продолжали строить вдоль дороги, уходя все дальше от городских кварталов, а со временем возник второй ряд построек, ближе к речному берегу.

Стоит сказать о том, что в данный момент улица Заводская находится уже почти в центре города. Рядом - аэропорт.