*История и прогулка по Дырносу, район г.Сыктывкара

Сообщение подготовила МАОУ СОШ №4

Название проходит от ручья Дырнос (Дырнӧс) (с коми «дыр» - «долгий, длинный», «нӧс, нӧш» - «возвышенность, гора»). Впервые Дырнос был упомянут в записках путешествия академика Ивана Лепёхина в 1770-х.

* В переписи 1897 года дача Дырнос насчитывала 5 человек.

В 1902 усть-сысольское уездное земство организовало в местечке Дырнос практическую сельскохозяйственную ферму, где крестьянских мальчиков обучали агротехническим приёмам земледелия, огородничеству и уходу за скотом. Водяные мельницы на ручье стояли до 1918 года.

* В 1920 здесь был 1 двор, 2 человека, в 1925 - 2 двора, 10 человек, в 1926 - 3 двора, 12 человек.

В 1926 городские власти предложили реорганизовать здесь кирпичный завод, но к осуществлению этой идеи приступили только в 1929, когда на месте старого началось строительство нового механизированного завода красного кирпича. Был сформирован промышленный узел Сыктывкара с жилым посёлком.

* В списке 1930 - починок Дырнос Тентюковского сельсовета. В 1931 посёлок Дырносского кирпичного завода (ДКЗ) был передан в подчинение городу Сыктывкару.

В 1937, когда Дырносский завод произвёл 3,6 млн.штук кирпичей, были проведены геологоразведочные работы на красную глину с рекомендацией постройки нового кирпичного завода. Плановой мощности 6 млн.штук кирпичей в год он не достиг, но, как отмечают авторы «Истории Сыктывкара», был в предвоенные годы главным поставщиком кирпича для нужд города.

* В списке населённых пунктов 1949 - Кирпичный завод. В списке 1956 и последующих отдельно не выделялся, но название Дырнос по-прежнему широко используется местным населением.

Ручей Дырнос начинается за железнодорожным вокзалом, протекает по полям опытной станции, затем по трубе проходит под насыпью железной дороги и течёт мимо предприятий стройиндустрии, Гидрометцентра, молочного, ликеро-водочного заводов, мясокомбината, района Орбита и по полям и пастбищам хозяйства «Пригородный». Длина ручья 14,4 км.

* Дырнос — это место, где есть всё для автомобилистов. Одних только автомоек тут 8 штук, а шиномонтажек — 11. А еще автосервисы, автомагазины, пункты техосмотра, заправка и единственный в городе авторынок.

* Отдел ГИБДД по Сыктывкару находится в Дырносе, 5.

Перед зданием ГИБДД на «пьедестале» стоит первый патрульный автомобиль. В 1961 году «Москвич-407» прислали в Сыктывкар из Москвы. Кроме него в распоряжении ГАИ, которая насчитывала всего пять сотрудников, было еще два мотоцикла «Урал». При этом машин в городе насчитывалось порядка 1000!

* Сейчас авто окрашено в оранжевый цвет, а в 2011 году машина была белой.

Жилых многоквартирных домов мы насчитали порядка 50. При этом большой кирпичный заметили только один - №88/1. Остальная часть — это двухэтажные деревянные бараки.

* Есть в Дырносе и небольшой частный сектор.

Муниципальное казенное предприятие «Дорожное хозяйство» было зарегистрировано 29 ноября 2011 года. Оно занимается обслуживанием городских дорог, сейчас это в основном уборка снега и посыпание дорог песко-соляной смесью.

* На территории дорхоза — целая песчаная гора этой смеси.

Дырнос по кругу опоясывает железная дорога. Самая южная точка микрорайона находится на развилке путей недалеко от переезда с Морозова на Ручейную.

* На восток уходят две тупиковые ветки, где, например, разгружают лес.

«Комивидеопрокат» - в архивах здесь хранится более 7000 фильмокопий на пленке: это и художественное кино, и документальное, и мультики, и даже рекламные ролики. Огромные стеллажи, где стопками стоят круглые железные коробки с кинопленкой, занимают целое помещение.

* Еще здесь есть зал «Иллюзион» на 44 места.

Также «Комивидеопрокат» проводит несколько фестивалей, например «Туйвеж» - фестиваль визуальных искусств финно-угорских народов, «Сталкер» - международный кинофестиваль о правах человека и международный кинофестиваль «Кино без барьеров» о людях с инвалидностью.

* «Здесь мы проводим экскурсии для школьников и студентов, а также работаем для инвалидов по зрению и слуху», - рассказала директор Наталья Николаева.

Объездная дорога начинается перед вторым железнодорожным переездом в районе дома №85/1. Она идет вдоль рельсов до самой Петрозаводской около ТЦ «Макси».

* Она считается дублером Октябрьского проспекта и находится в аварийном состоянии, о чем говорит дорожный знак.

В районе дома №22, где находится сетевой продуктовый магазин, в сторону от улицы Дырносской уходит дорога, которая даже не имеет названия. Она ведет к производственному отделению «КомиЭнерго» - «Южным электрическим сетям». И на участке этой дороги длиной не больше 50 метра стоят два светофора. Когда загорается красный свет, едут встречные машины, а когда зеленый - можно ехать самому.

* Такого светофора без перекрестка по нагим данным в городе больше нет.

Пальма около дома №18 смотрится очень позитивно. Но история ее появления трагична: пальму из пластиковых бутылок установили на месте ужасного **ДТП, которое произошло 23 августа 2015 года**. В тот день, в 06:06 утра, **серебристая «девятка» на полной скорости влетела в дом**.

* 32-летний водитель выжил, а 30-летняя пассажирка, его гражданская жена, скончалась на месте. У них остался ребенок.

Первый водогрейный котел был запущен на ЦВК 8 октября 1971 года. С этого момента в Сыктывкаре появилось централизованное теплоснабжение. А до этого город «грелся» на 287 котельных. Сейчас их осталось только 17: 14 - на природном газе, 2 — на мазуте, 1 — на угле и 1 — на мазуте и угле.

* Теплоснабжение Сыктывкара осуществляется по открытой схеме от основного теплоисточника — ЦВК по трем магистральным тепловым сетям.

Мастер спорта по дзюдо,

судья Олимпийской категории по дзюдо,

имеет высшую квалификационную категорию

Отличник физической культуры и спорта

* **Бондарь Марина Викторовна**